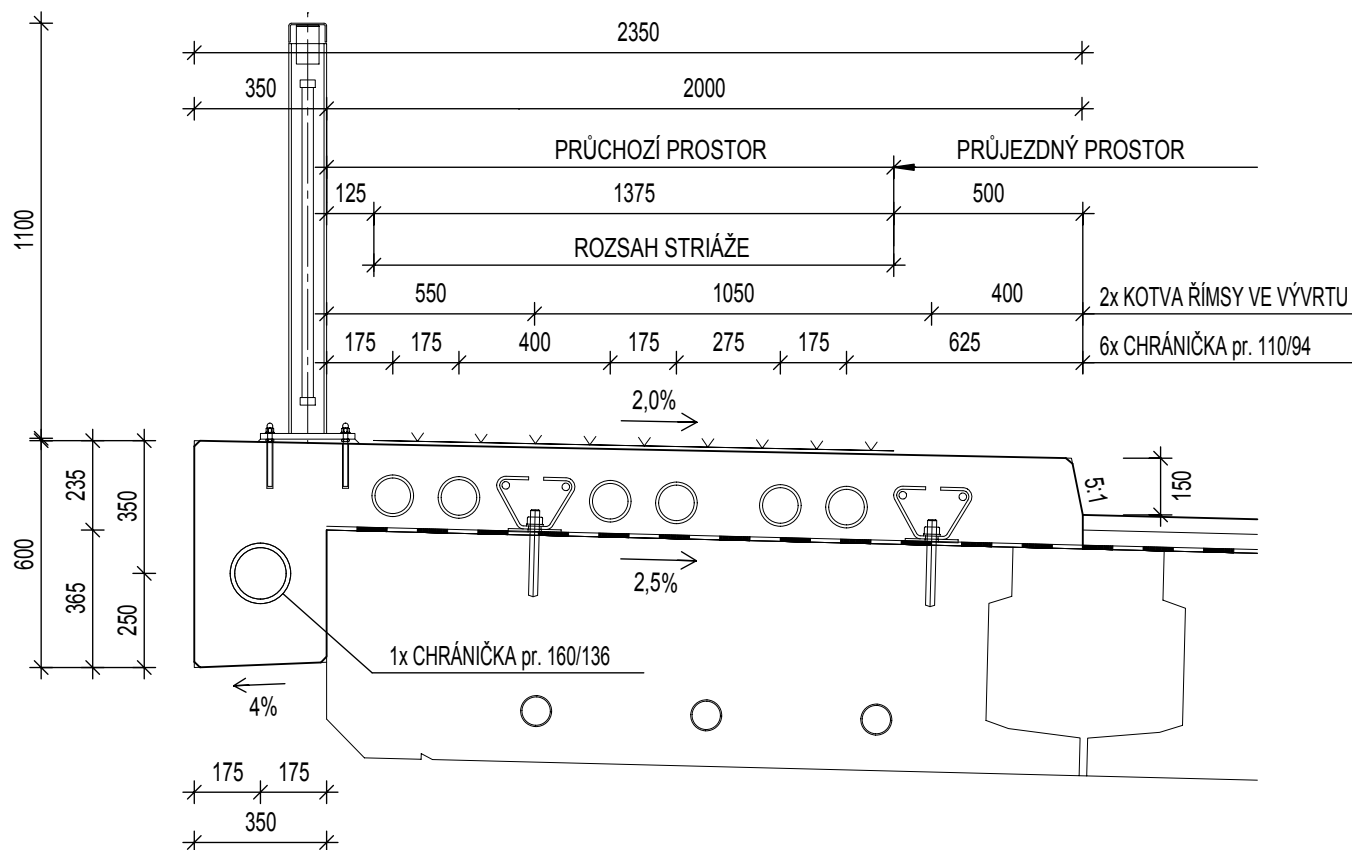


HIP:	Ing. Milan Mimra	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Jan Luxemburk	 BML s.r.o. 100 00 PRAHA 10, TŘEBOHOSTICKÁ 14 TEL: 226 209 170 (183)	
milan.mimra@bml.cz	<i>Milan Mimra</i>	jan.luxemburk@bml.cz	<i>Jan Luxemburk</i>		
VYPRACOVAL:	Ing. Petr Strnádek	KONTROLOVAL:	Ing. Jan Luxemburk		
petr.strnadek@bml.cz	<i>Petr Strnádek</i>	jan.luxemburk@bml.cz	<i>Jan Luxemburk</i>		
INVESTOR: Městská část Praha 14, Bratři Venclíků 1073/8, 198 00 Praha - Kyje				Č. ZAKÁZKY: 18040	
AKCE : REKONSTRUKCE KOMUNIKACE ZA ROKYTKOU					
OBSAH: SO 201 MOST PŘES ROKYTKU - EV. Č. PHA 14-001 DETAILY				STUPEŇ: PDPS	SOUPRAVA:
				DATUM: 09/2019	
				Č. PŘÍLOHY: D.1.2.10	

SEZNAM DETAILŮ

- D.1 Levá římsa s veřejným chodníkem a zábradlím
- D.2 Pravá římsa se zvýšeným proužkem a zábradlím
- D.3 Odvodnění rubu opěr – vyústění do líce opěry
- D.4 Odvodnění rubu opěr – drenáž za opěrou
- D.5 Povrchové těsnění pracovní spáry opěr a zdí
- D.6 Letopočet a logo zhotovitele
- D.7 Okapnička a ochranný nátěr konců nosné konstrukce
- D.8 Kotva římsy ve vývrtu
- D.9 Těsnění dilatačních spár římsy
- D.10 Těsnění spáry podél obrubníku
- D.11 Napojení izolace u římsy
- D.12 Měřičské značky
- D.13 Těsnění smršťovacích spár římsy



POZNÁMKY:

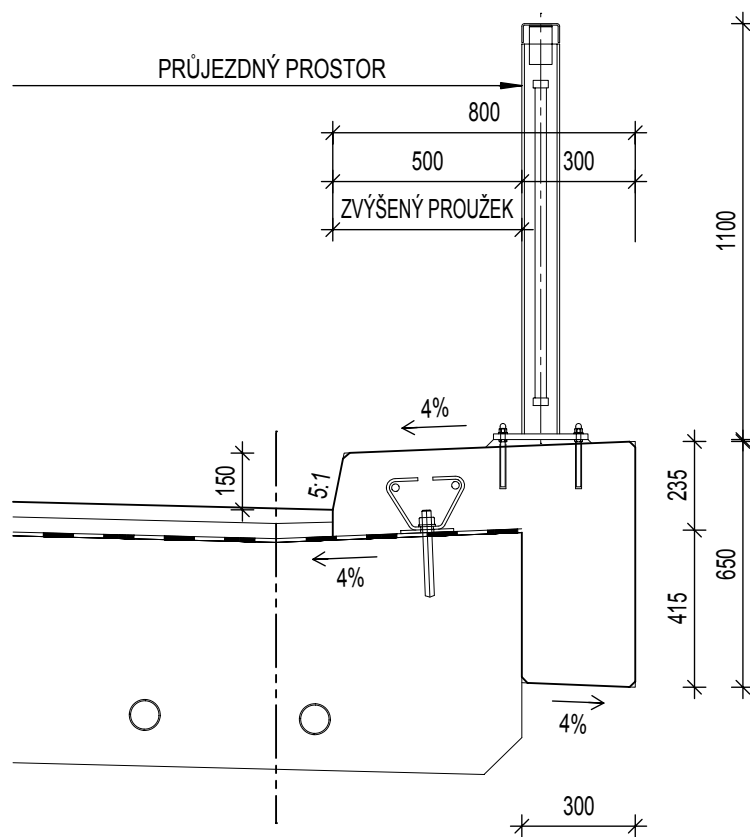
- PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
- DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY - PŘÍČNÁ STRIÁŽ SILONOVÝM KOŠTĚTEM V POCHŮZNÉ VRSTVĚ
- PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MIN. 2,5 %
- ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
- ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.01, VL 507.02 A PŘÍSLUŠNÉ TP

SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU

LIST

LEVÁ ŘÍMSA S VEŘEJNÝM CHODNÍKEM
A ZÁBRADLÍM

D.1



POZNÁMKY:

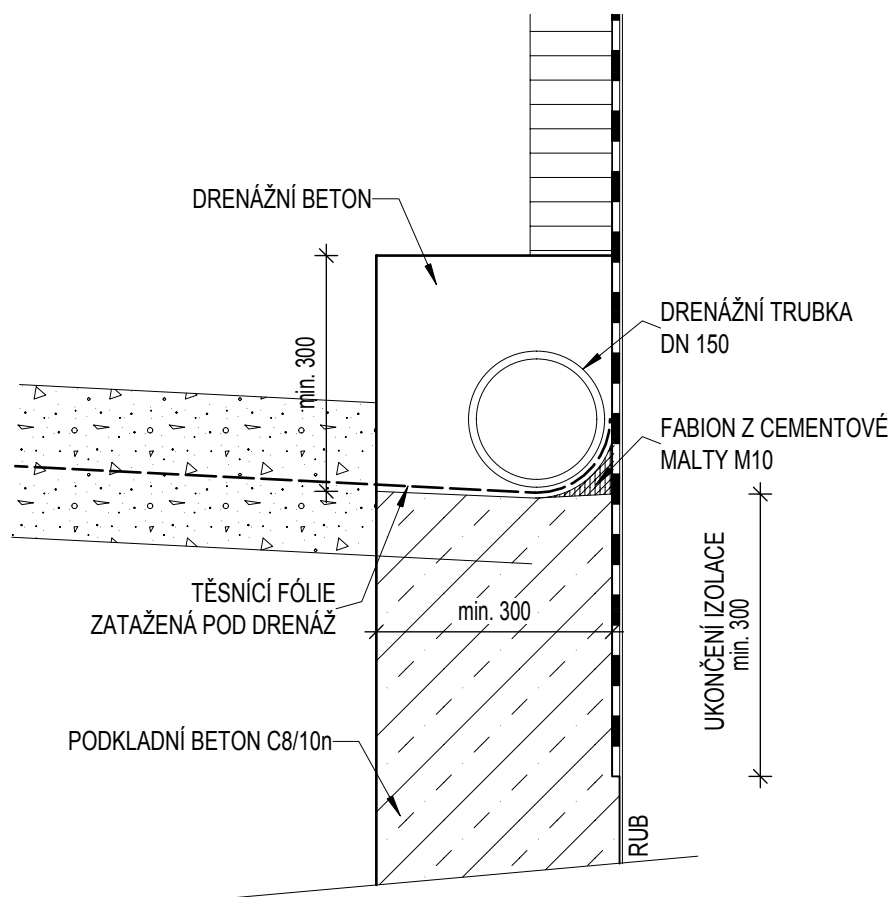
- PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
- DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
- PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MIN. 2,5 %, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MIN. 4%
- ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
- ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.01, VL 507.02 A PŘÍSLUŠNÉ TP

SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU

LIST

PRAVÁ ŘÍMSA SE ZVÝŠENÝM PROUŽKEM
A ZÁBRADLÍM

D.2



POZNÁMKY:

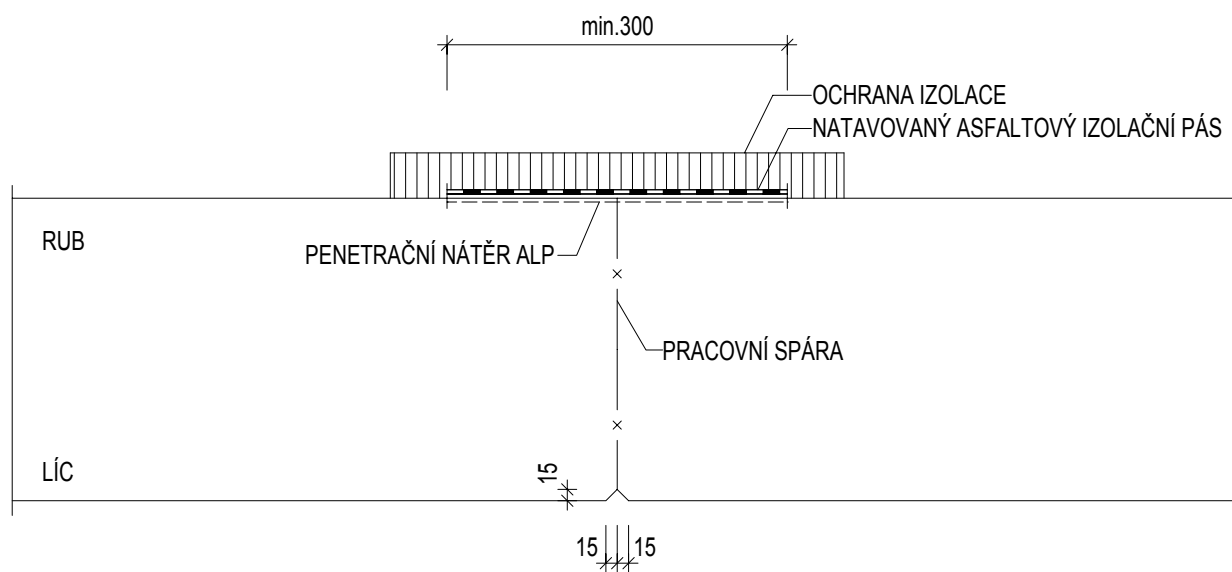
- MATERIÁL DRENÁŽE VIZ TP 83, ČL. 8.10
- VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
- DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
- DRENÁŽNÍ BETON - CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
- FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE ČSN EN 998-2

SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU

LIST

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR - DRENÁŽ ZA OPĚROU

D.4



POZNÁMKY:

- NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ
- VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP - 0,3kg/m²
- IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU

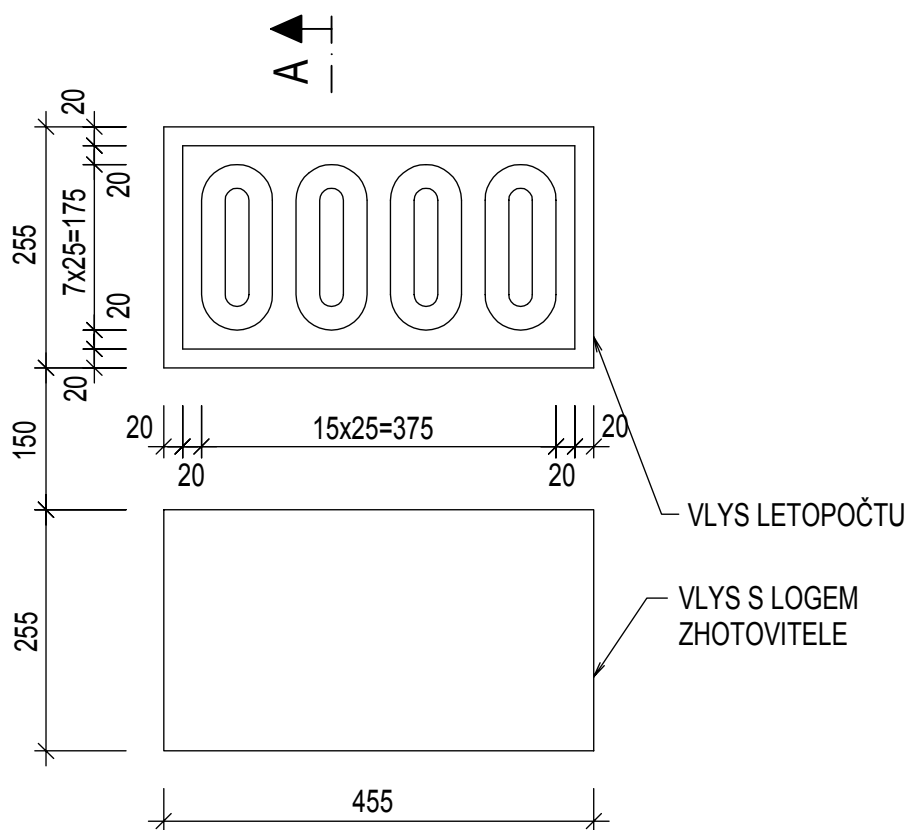
LIST

POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
OPĚŘ A ZDÍ

D.5

POHLED

ŘEZ A-A



POZNÁMKY:

- DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- ROK REALIZACE BUDE UVEDEN DLE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ
- LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLYSEM (NEGATIVNÍ ŠABLONOU DO BETONU)
- POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
- V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM

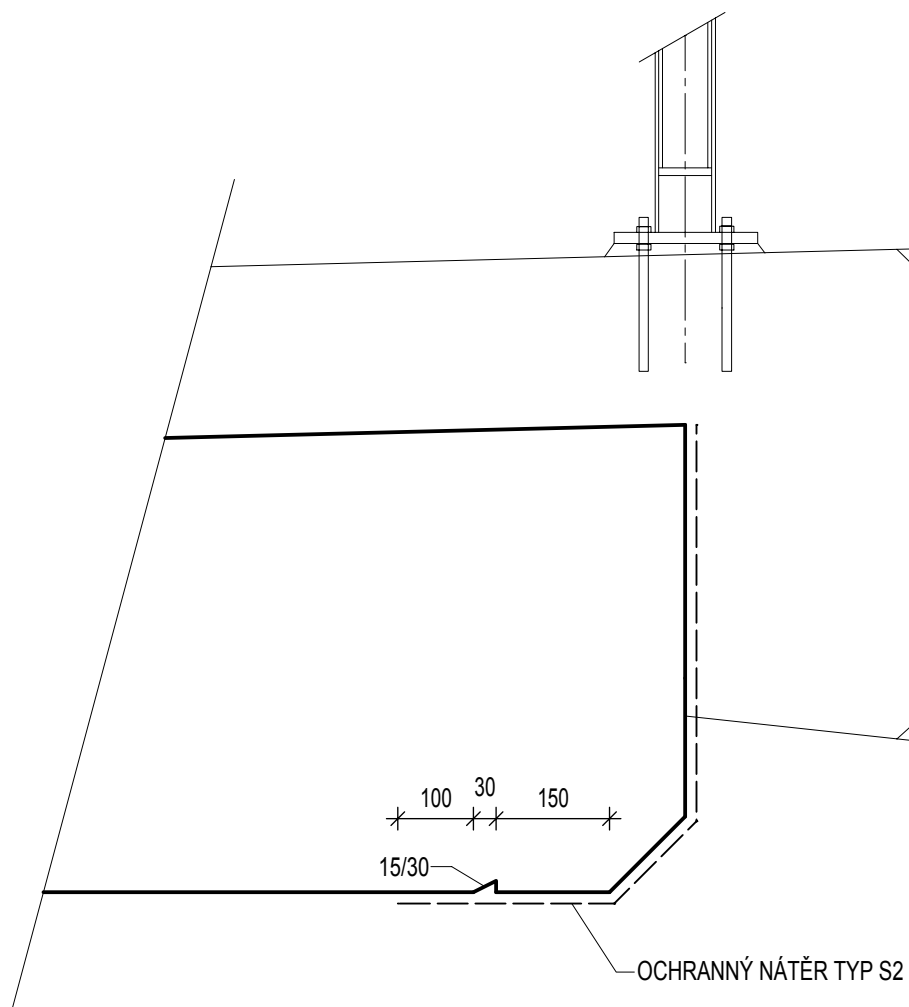
SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU

LIST

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

D.6

KRAJ KONZOLY NOSNÉ KONSTRUKCE



POZNÁMKY:

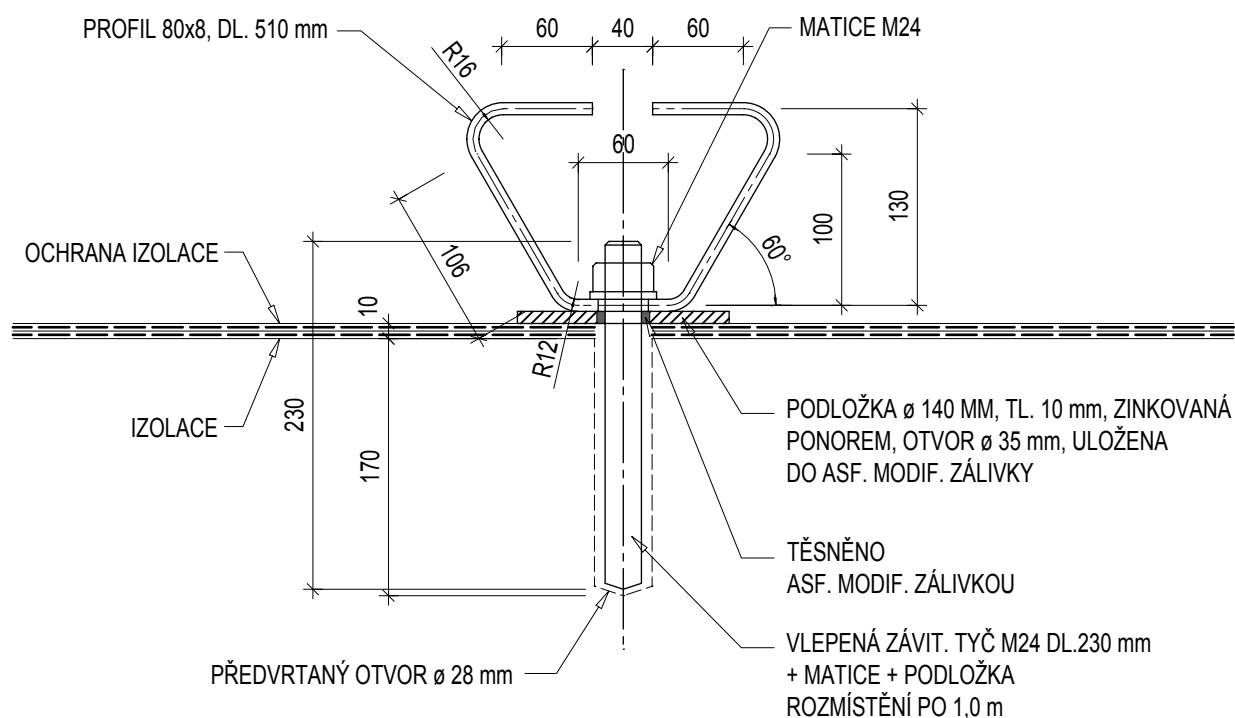
- OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) - IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU

LIST

OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

D.7



	PROFIL	HMOTNOST	KS	HMOTNOST CELKEM	JAKOST MATERIÁLU
		[kg,kg/100ks]		[kg]	
	ZÁVIT. TYČ M24 DL. 230 mm	0,82	1	0,82	11 373
	PROFIL 80x8 DL. 510 mm	2,56	1	2,56	11 373
	PODL. ø140/35/10	1,21	1	1,21	11 373
	MATICE M24	10,7	1	0,11	ČSN 021401.05
	PODL. ø44/25/4	3,2	1	0,01	ČSN 021702.05
HMOTNOST PRO 1 KOTVU			[kg]	4,80	

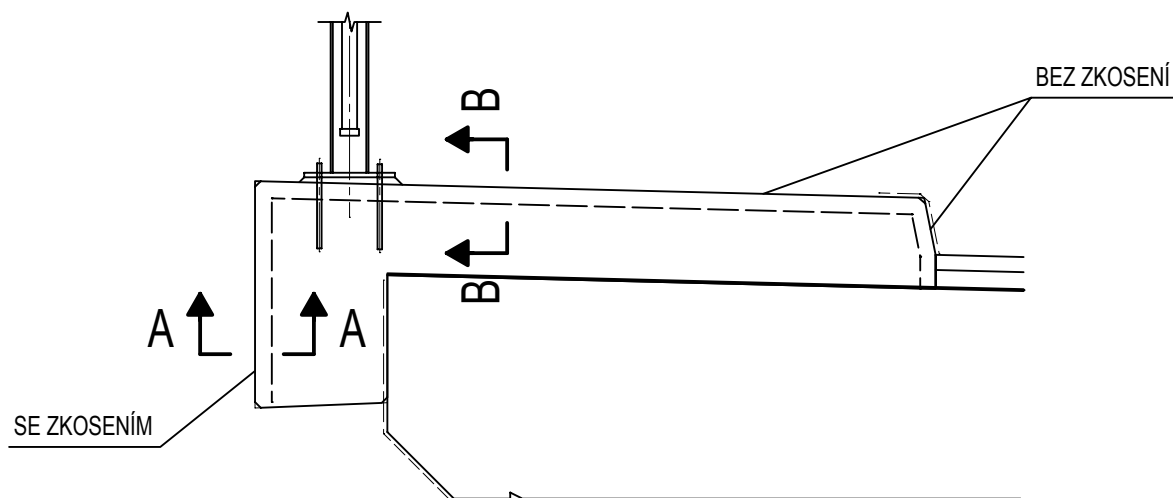
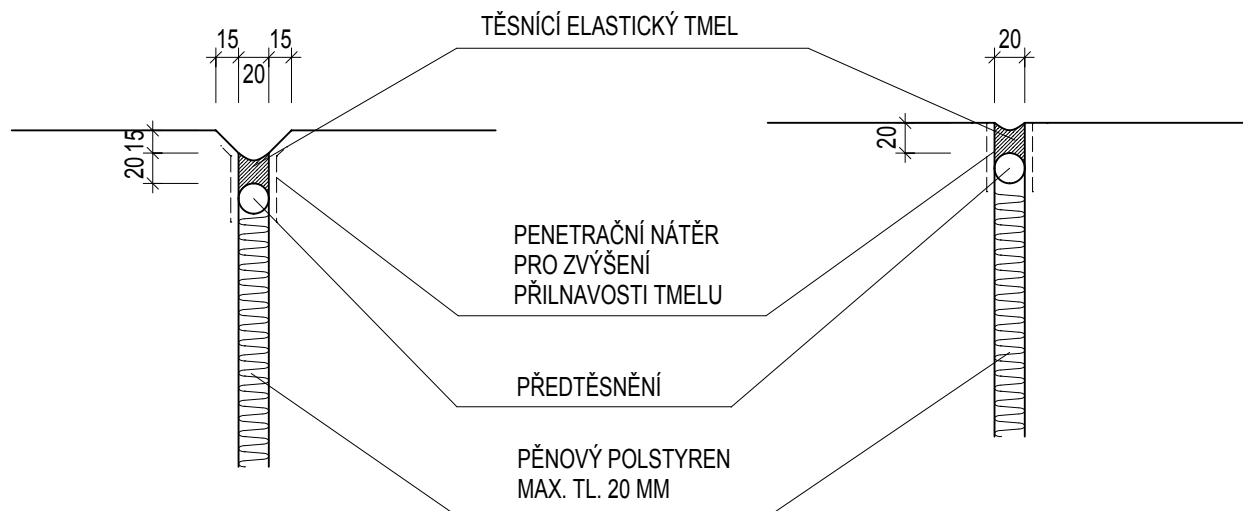
SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU	LIST
KOTVA ŘÍMS S OBRUBNÍKEM H=150 MM DO VÝVRTU	D.8

ŘEZ A-A

SE ZKOSENÍM

ŘEZ B-B

BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

- MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE ± 5 MM
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 MM VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
- TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30
- PŘEDTĚSNĚNÍ - ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘ. PĚNOVÝ PE

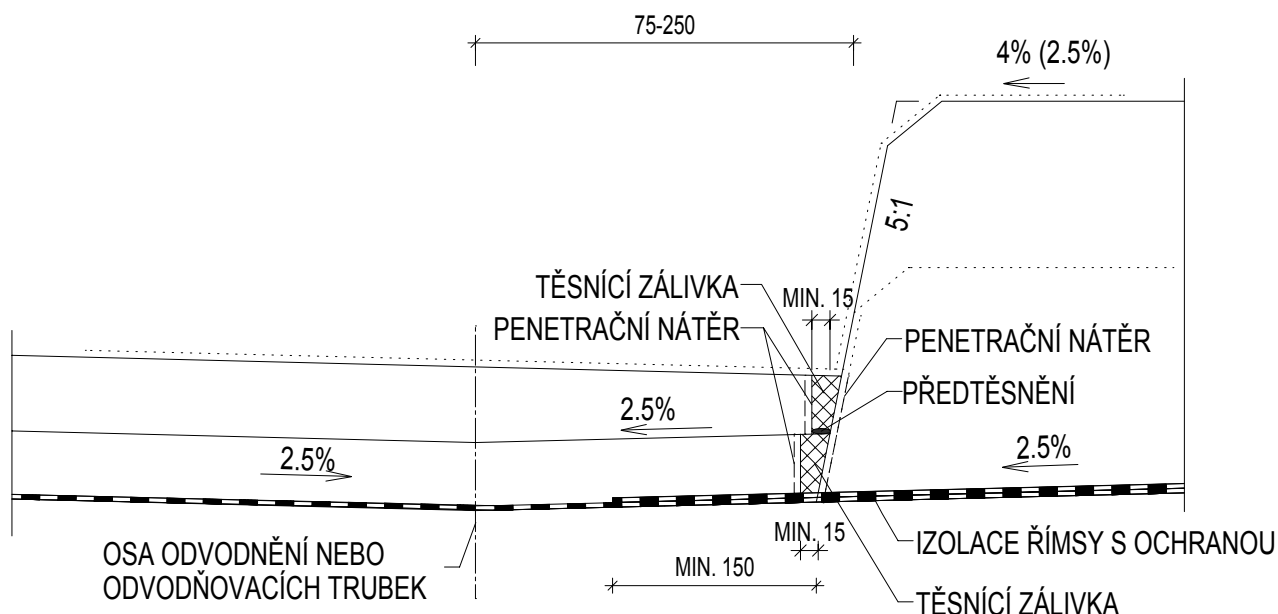
SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU

LIST

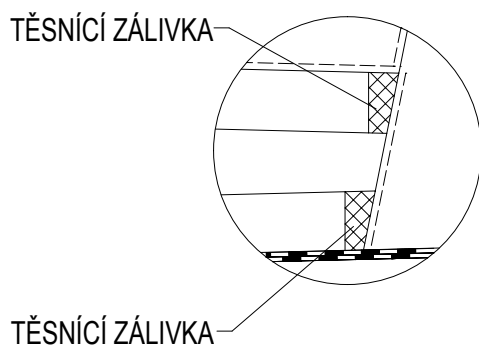
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

D.9

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALT. PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



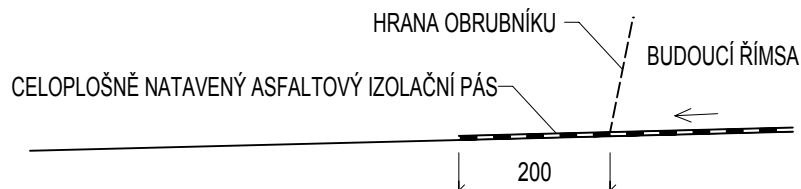
POZNÁMKY:

- TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
- PŘEDTĚSNĚNÍ - PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- IZOLACE MOSTOVKY - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
- OCHRANA IZOLACE - ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
- PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MIN. 2,5 %
- ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
- V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

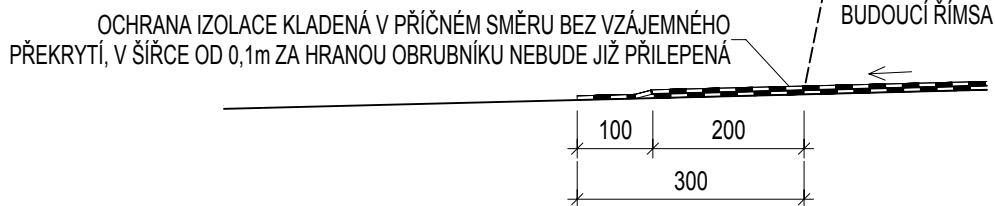
SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU	LIST
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU	D.10

ALTERNATIVA 1

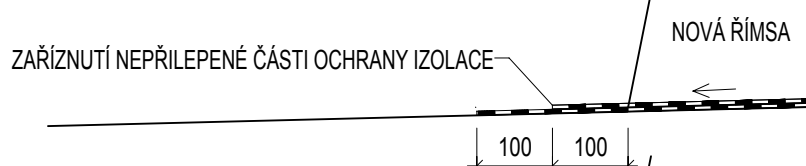
KROK 1.1



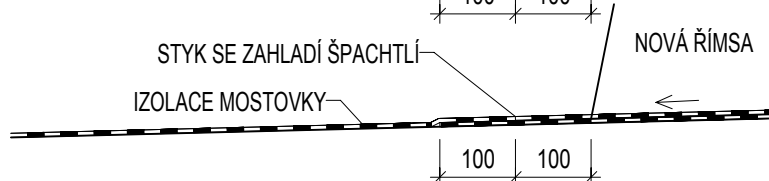
KROK 1.2



KROK 1.3

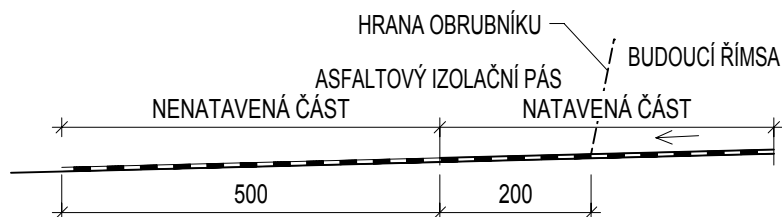


KROK 1.4

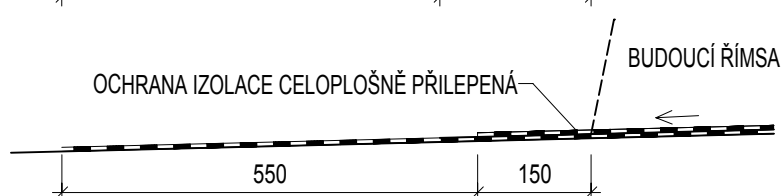


ALTERNATIVA 2

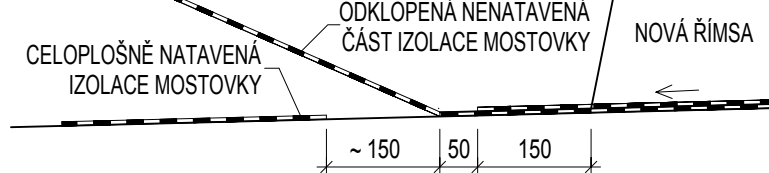
KROK 2.1



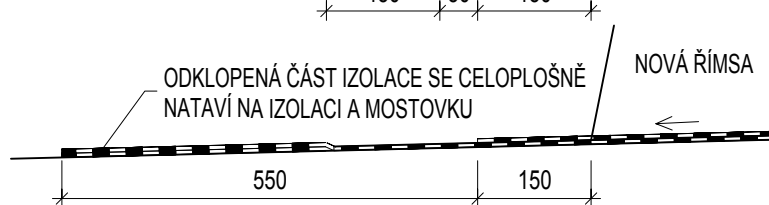
KROK 2.2



KROK 2.3



KROK 2.4

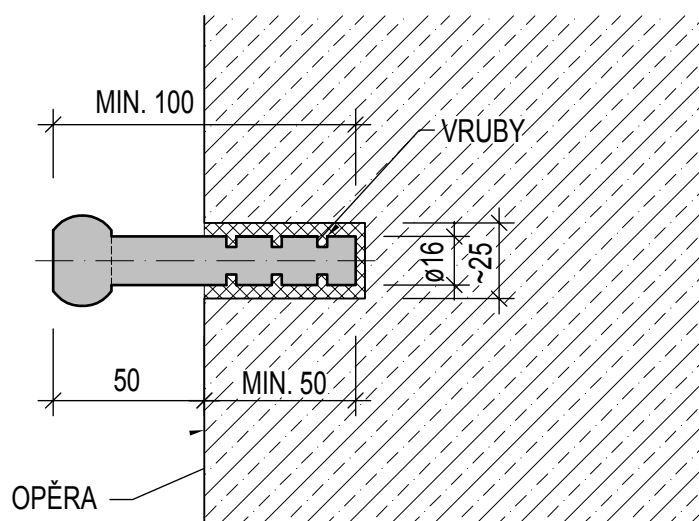


POZNÁMKY:

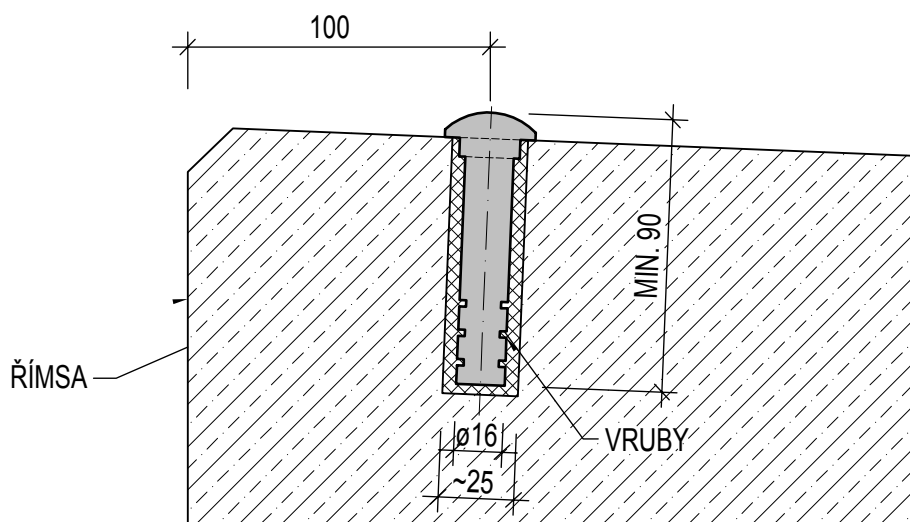
- IZOLACE MOSTOVKY - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
- OCHRANA IZOLACE - ASFALT. PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
- UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY

SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU	LIST
NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY	D.11

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA

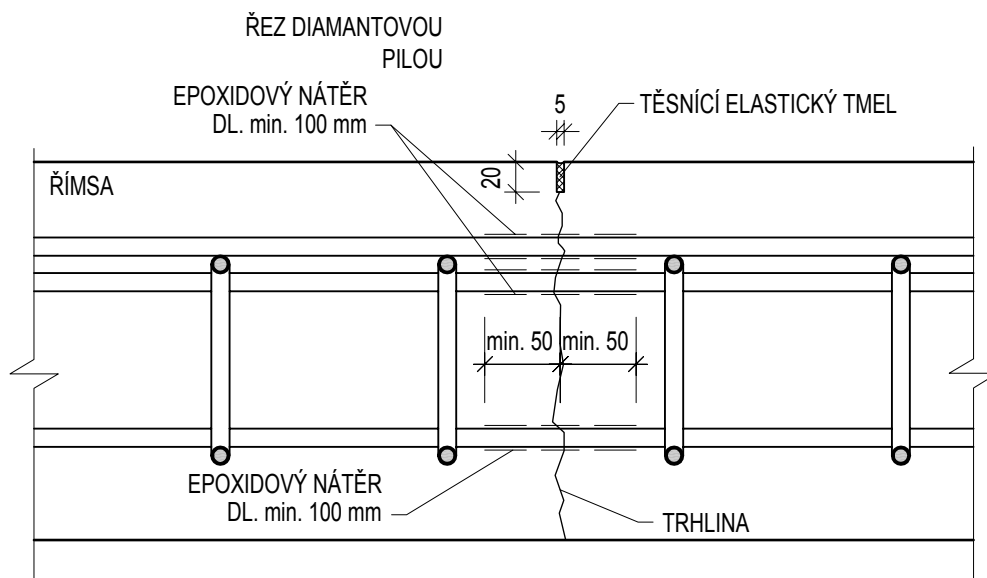


POZNÁMKY:

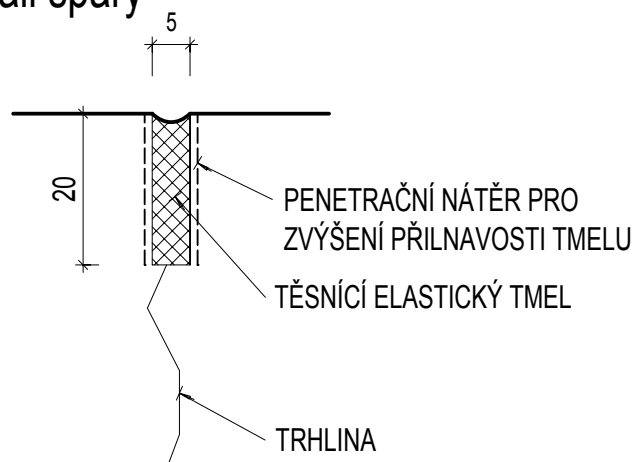
- OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTU"
- ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
- ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
- MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4404, 1.4404
- ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
- ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU	LIST
MĚŘIČSKÉ ZNAČKY	D.12

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY 1:5



detail spáry



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- Pružný těsnící tmel dle TKP kap. 21, tab. č. 1 a dle ČSN EN ISO 11600, typ F, třída 25 (čl. 4.2), modul HM (čl. 4.3.1), M1p
- těsnění bude provedeno po celém přístupném obvodu římsy
- protikoroziční ochrana betonářské výztuže je pomocí epoxidového nátěru minimální tl. 80 μ m a to minimálně 50 mm na obě strany od spáry

SO 201 - MOST PŘES ROKYTKU

LIST

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

D.13